

P6000S 230V 50HZ #CONN #DPP

POTENZA SILENZIOSA



Generatore con motorizzazione diesel in versione cofanata e insonorizzata, ideale per uso in aree residenziali. Modello equipaggiato con componenti di prima qualità completo di protezioni e strumentazione.

Erogazione

Frequenza	Hz	50
Tensione	V	230
Fattore di potenza	cos ϕ	0.9
Fasi		1

Potenza

Potenza nominale massima LTP	kVA	5.9
Potenza nominale massima LTP	kW	5.4
Potenza nominale in servizio continuo COP	kVA	4.9
Potenza nominale in servizio continuo COP	kW	4.4

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

COP - Continuous Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo alimentando un carico continuativo al 100%, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso.

LTP - Limited Time running Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

Motore

Marca Motore	Yanmar	
Modello	L100N Electric	
Sistema di raffreddamento	Aria	
Cilindrata	cm ³	435
Aspirazione	Naturale	
Numero giri motore	rpm	3000
Regolatore di velocità	Meccanico	
Carburante	Diesel	
Capacità carter olio	l	1.6
Sistema di avviamento	Elettrico	



Alternatore

Tipo		
Classe	H	
Protezione IP	23	
Poli	2	
Frequenza	Hz	50
Sistema di regolazione della tensione	A Condensatore	

Dimensioni e peso

Lunghezza	(L) mm	970
Larghezza	(W) mm	580
Altezza	(H) mm	927
Peso (a secco)	Kg	203
Capacità serbatoio carburante	l	19

Autonomia

Consumo carburante @ 75% PRP	l/h	1.45
Consumo carburante @ 100% PRP	l/h	1.94
Autonomia @ 75% PRP	h	13.10
Autonomia @ 100% PRP	h	9.79

Rumore

Potenza acustica (LWA)	dBA	84
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	56

PANNELLO DI CONTROLLO (CONN DPP)

Pannello fornito montato a bordo gruppo completo di: strumentazione, comandi, controlli, protezioni, prese di servizio e CONNettore (predisposizione accessori AMF e RSS).

COMMANDI

- Chiave di avviamento: OFF-ON- START
- CONNettore per quadro automatico AMF/RSS

STRUMENTATIONE

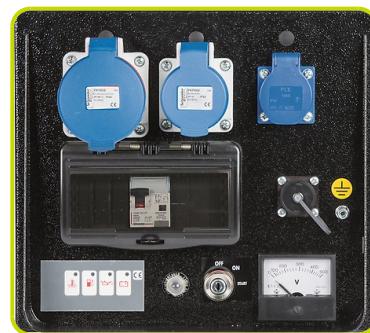
- Voltmetro

PROTEZIONI

- Magneto Termico
- Protezione differenziale (**DPP**)
- Scheda protezione motore: Bassa pressione olio; Alta temperatura motore; Riserva carburante; Guasto carica batteria.

PRESE

SCHUKO 230V 16A IP54	1
2P+T CEE 230V 16A IP44	1
2P+T CEE 230V 32A IP44	1



ACCESSORI QUADRO DI CONTROLLO

AMF - QUADRO INTERVENTO AUTOMATICO

Quadro Automatico con CONNettore ad innesto rapido per un semplice e rapido collegamento al gruppo elettrogeno. Il quadro automatico sorveglia la rete pubblica e, in caso di mancanza tensione, avvia il gruppo elettrogeno e alimenta l'utilizzo, al ritorno della rete, apre il contattore gruppo, commuta il carico sulla rete e comanda l'arresto del motore.

Dotazioni:

- Unità di controllo e comando(DGT)
- Sensore fase
- Commutazione con interblocco
- Carica batteria di mantenimento
- Allarme acustico
- Cavo di collegamento ausiliari 8m
- comando di start stop esterno
- Pulsante arresto di emergenza

Strumentazione (DGT)

- Tensione rete
- Tensione Generatore
- Frequenzimetro
- Conta-Ore

Allarmi & Protezioni

- Tensione generatore fuori dai limiti
- Anomalia Carica batteria
- Basso livello olio
- Mancato avviamento
- Stop esterno



RSS - RADIO COMANDO WIRELESS

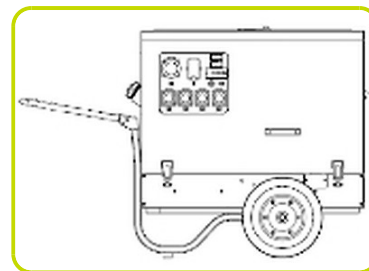
Radio comando Wireless con CONNettore, distanza Max 90m in campo aperto. NB non abbinabile al quadro AMF.



ACCESSORI

KIT DI TRASPORTO

Kit di trasporto con maniglie pieghevoli



MTS - COMMUTAZIONE MANUALE RETE/GENERATORE

Cassetta di commutazione con comando manuale da operatore tramite selettore

Fornita di:

- Selettore
 - Pos. 0 Utenza scollegata
 - Pos. 1 Utenza collegata su rete
 - Pos. 2 Utenza collegata al generatore
 - Protezione magnetotermica 40A
 - Spie di segnalazione presenza rete e presenza generatore
- NB tutte le operazioni, accensione commutazione spegnimento, sono manuali.

