

GRUPPO ELETTROGENO GE SX-11000 KDT

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Centralina di controllo digitale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Interruttori differenziale
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Gancio centrale di sollevamento
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Cofanatura con ampia apertura per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Serbatoio di grande capacità
- Sensore di livello del combustibile
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Pulsante d'emergenza
- Predisposto per controllo Start e Stop da remoto
- Predisposto per collegamento a quadro di commutazione PAC-I (ATS)
- Basso livello di emissioni sonore
- Conforme alle Direttive CE/UE



raffreddato
ad acqua



diesel



trifase



avviamento
elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-by (LTP) | 11 kVA (8.8 kW) / 400V/15.9A |
| * Potenza trifase PRP | 10 kVA (8 kW) / 400V/14.4A |
| * Potenza monofase PRP | 6 kVA/kW / 230V/26A |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, ASPIRAZIONE NATURALE

| | |
|--|-------------------------------------|
| Modello | KOHLER KDW702 |
| Potenza netta stand-by | 10.3 kW (14 hp) |
| Potenza netta PRP | 9.3 kW (12.6 hp) |
| Potenza netta COP | / |
| Cilindri / Cilindrata | 2 / 686 cm ³ (0.686 lt.) |
| Alesaggio / Corsa | 75 / 77,6 (mm) |
| Rapporto di compressione | 22.8 :1 |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | / |
| Regolatore di giri | Meccanico |
| CONSUMO CARBURANTE | |
| 110 % (Potenza stand-by) | 3.9 lt./h |
| 100 % di PRP | 3.4 lt./h |
| 75 % di PRP | 2.6 lt./h |
| 50 % di PRP | 1.9 lt./h |
| SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO | |
| Capacità totale - solo motore | lt - 1.1 lt |
| Portata aria ventola | 72 m ³ /min. |
| LUBRIFICAZIONE | |
| Capacità totale olio | / |
| Capacità olio in coppa | 1.6 lt |
| Consumo olio a pieno carico | / |

| | |
|---|---------------------------|
| SCARICO | |
| Massima portata dei gas di scarico | 2.2 m ³ /min. |
| Massima temperatura dei gas di scarico | 540 °C |
| Massima contropressione | 6000 kPa (0.06 bar) |
| Diametro esterno tubo di scarico | / |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Potenza motorino d'avviamento | 1.6 kW |
| Capacità altern. carica batteria | 40 A |
| Avviamento a freddo | - 15 °C |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | / |
| FILTRO ARIA | |
| Portata aria combustione | 1.02 m ³ /min. |
| CALORE SMALTITO A PIENO CARICO | |
| Dai gas di scarico | / |
| Da acqua e olio | / |
| Irraggiato all'ambiente | / |
| Raffreddamento sovralimentazione | / |

ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO | |
|--|---------------------------|
| Potenza continua | 11.5 kVA |
| Potenza stand-by | 12.5 kVA |
| Tensione | 380 ÷ 415 Vac |
| Frequenza | 50 Hz |
| Cos φ | 0.8 |
| Modello A.V.R. | HVR 10 |
| Precisione regolazione di tensione | ± 1 % |
| Corrente di corto circuito sostenuta | ≤ 3 In |
| Cdt transitoria (100% del carico) | < 15 % |
| Tempo di risposta | / |
| Rendimento a 100% del carico | 83.5 % (400V - Cos φ 0.8) |
| Isolamento | Classe H |
| Collegamento - Terminali | Stella - N°6 |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | / |
| Distorsione armonica - THD | < 4 % |
| Interferenza telefonica - THF | / |

| REATTANZE (11.5 KVA - 400V) | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Sincrona diretta - Xd | 239 % |
| Transitoria diretta - X'd | 19 % |
| Subtransitoria diretta - X''d | 4,6 % |
| Sincrona in quad. - Xq | 130 % |
| Subtrans. in quadratura - X''q | / |
| Di sequenza inversa - X2 | / |
| Di sequenza zero - X0 | / |
| COSTANTI DI TEMPO | |
| Transitoria - T'd | 0,046 sec |
| Subtransitoria - T''d | 0,006 sec |
| A vuoto - T'do | 0,58 sec |
| Unidirezionale - Ta / Armature - Ta | / |
| Rapporto di corto-circuito Kcc | 0.72 |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |
| Portata aria di raffreddamento | 0.082 m³/sec. |
| Accoppiamento - Cuscinetti | Diretto SAE 5 -7 ½ - N°1 |

SPECIFICHE GENERALI

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Capacità serbatoio | 38 lt. |
| Autonomia (75% di PRP) | 14.5 h |
| Batteria avviamento | 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN) |
| Grado di Protezione IP | IP 23 |

| | |
|--|------------------------------|
| * Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) | 91.8 dB(A) (66.5 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) | 93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione | G1 |

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRI DI COMANDO

QUADRO DI COMANDO MANUALE DIGITALE

- Controller IntelliNano Plus
- Interruttore di alimentazione
- Disgiuntori termici per protezione motore : 1x30A - 1 x 16A
- Pulsante arresto d'emergenza
- Avvisatore acustico
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Connettore 16 poli PAC (ATS) (solo pannello di comando Automatico)
- Carica batteria (solo pannello di comando Automatico)
- Fusibili: 3x 2A
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N+T CEE IP 67
1x 230V 16A 2P+T CEE IP 67
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Morsetto di terra (PE)



| CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS | |
|--|--|
| Modalità Operative | <ul style="list-style-type: none"> • MAN.- AUTO |
| Display | <ul style="list-style-type: none"> • Display retro-illuminato 128x64 pixel |
| LEDs | <ul style="list-style-type: none"> • Funzionamento motore • Modalità operativa AUTO • Allarmi |
| Pulsanti/comandi | <ul style="list-style-type: none"> • Pulsante START • Pulsante STOP • Pulsante AUTO • N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller |
| Misure generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 (L1-L2 con quadro AUTOMATICO) • Correnti : I1 • Potenze : kVA • Frequenza |
| Misure motore | <ul style="list-style-type: none"> • Velocità del motore • Tensione di batteria • Manutenzione • Conta-ore |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> • Corto circuito • Sovra-sotto tensione • Sovra-sotto frequenza • Senso ciclico delle fasi |

| | |
|---|---|
| Protezioni motore | <ul style="list-style-type: none"> • Sovravelocità • Allarme bassa pressione olio • Allarme basso livello carburante • Bassa tensione di batteria • Guasto alternatore carica batteria • Mancato avviamento • Mancato arresto • Arresto d'emergenza |
| Funzioni AMF (Solo con Quadro AUTOMATICO) | <ul style="list-style-type: none"> • Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3 • Misura frequenza di rete • Rilevamento trifase • Sovra-sotto tensione di rete • Sovra-sotto frequenza di rete • Senso ciclico delle fasi di rete |
| Caratteristiche | <ul style="list-style-type: none"> • Storico eventi e allarmi (10 eventi) • Interfaccia operatore con icone, nessun testo • Start e Stop da segnale esterno • Preriscaldamento • Completamente programmabile da pannello o da PC • Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939 • Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto • Protezione IP 65 • Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C |
| Comunicazione | <ul style="list-style-type: none"> • Porta USB per programmazione • Interfaccia CAN BUS (solo J1939) |

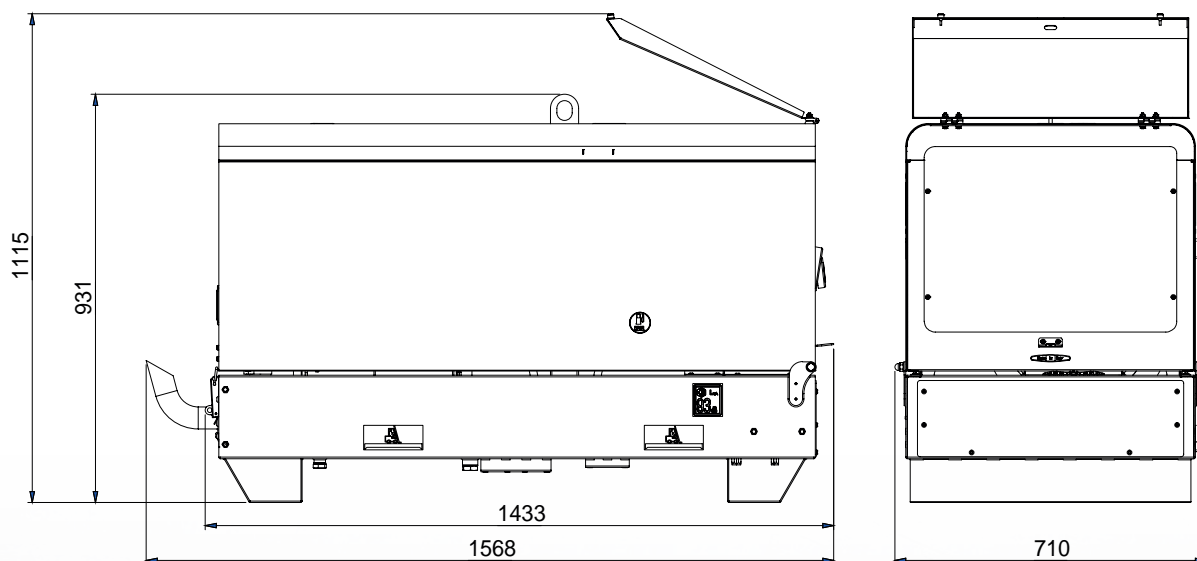
PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE SX-11000 KDT

PESO A SECCO MACCHINA:
• 340 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.

DISEGNO DIMENSIONI (mm)



ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione Rete/Gruppo (ATS) PAC 17 (25A) (Solo con pannello di comando Automatico)
- Quadro di telecommutazione Rete/Gruppo PAC-I 42 809ATS 17 (60A)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino manuale CTM 255
- Carrello traino lento CTL 255
- Carrello traino veloce CTV 4
- Messa a terra

VERSIONI A RICHIESTA

- Versione con quadro automatico

ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Indicatori temperatura acqua e pressione olio
- Scaldiglia motore
- Staccabatteria (solo con quadro automatico)
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando

INFORMAZIONI GENERALI

CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

