

# GRUPPO ELETTROGENO GE 385 FSX

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff.acqua



diesel



trifase



eletttrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

|                                  |                                     |                                       |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-by (LTP) | 385 kVA (308 kW)<br>400 V / 555.7 A | 382 kVA (305.6 kW)<br>400 V / 551.4 A |
| * Potenza trifase PRP            | 350 kVA (280 kW)<br>400 V / 505.2 A | 346 kVA (277 kW)<br>400 V / 499.4 A   |
| * Potenza trifase COP            | 271 kVA (217 kW) / 400V / 391.1 A   |                                       |
| Frequenza                        | 50 Hz                               |                                       |
| Cos φ                            | 0.8                                 |                                       |

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%**

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, TURBOCOMPRESSO

|  |   |                                    |
|--|---|------------------------------------|
| Modello                                      | FPT (IVECO) C13 TE2A                            | FPT (IVECO) C13 TE1F<br>(Stage 3A) |
| * Potenza netta stand-by                     | 330 kW (449 hp)                                 | 327 kW (445 hp)                    |
| * Potenza netta PRP                          | 300 kW (408 hp)                                 | 296 kW (403 hp)                    |
| * Potenza netta COP                          | /   | 232 kW (316 hp)                    |
| Cilindri / Cilindrata                        | 6 in linea / 12880 cm <sup>3</sup> (12.88 lit.) |                                    |
| Alesaggio / Corsa                            | 135 / 150 (mm)                                  |                                    |
| Rapporto di compressione                     | 16.5 : 1  |                                    |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | 2143 kPa - 1948 kPa                             | 2180 kPa - 1975 kPa                |
| Regolatore di giri                           | Elettronico                                     |                                    |
| <b>CONSUMO CARBURANTE</b>                    |   |                                    |
| 110 % (Potenza stand-by)                     | 189.6 g/kWh - 77.9 lit./h                       | 204 g/kWh - 85 lit./h              |
| 100 % di PRP                                 | 187.5 g/kWh - 70 lit./h                         | 212.5 g/kWh - 81 lit./h            |
| 75 % di PRP                                  | 191.8 g/kWh - 57.3 lit./h                       | 242.2 g/kWh - 73.8 lit./h          |
| 50 % di PRP                                  | 207.8 g/kWh - 38.8 lit./h                       | 256.3 g/kWh - 48.8 lit./h          |
| <b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>             |   |                                    |
| Capacità totale - solo motore                | 47.5 lit. - 19.5 lit.                           | 67 lit. - 19.5 lit.                |
| Portata aria ventola                         | 408 m <sup>3</sup> /min                         | 546 m <sup>3</sup> /min            |
| <b>LUBRIFICAZIONE</b>                        |   |                                    |
| Capacità totale olio                         | 35 lit.   |                                    |
| Capacità olio in coppa                       | 14 lit. (min) - 27 lit. (max)                   |                                    |
| Consumo olio a pieno carico                  | < 0.14 lit./h                                   | < 0.16 lit./h                      |

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

|   |                          |                           |
|---|--------------------------|---------------------------|
| <b>SCARICO</b>                          |                          |                           |
| Massima portata dei gas di scarico      | 31.1 kg/mim.             | 28.93 kg/mim.             |
| Massima temperatura dei gas di scarico  | 479 °C                   | 490 °C                    |
| Massima contropressione                 | 5 kPa (0.05 bar)         |                           |
| Diametro esterno tubo di scarico        | /                        |                           |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>               |                          |                           |
| Potenza motorino d'avviamento           | 24 Vdc                   |                           |
| Capacità altern. carica batteria        | 5.5 kW                   |                           |
| Avviamento a freddo                     | 90 A                     |                           |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | - 10 °C                  |                           |
|   | - 25 °C                  |                           |
| <b>FILTRO ARIA</b>                      |                          |                           |
|   | Secco                    |                           |
| Portata aria combustione                | 24.9 m <sup>3</sup> /min | 23.51 m <sup>3</sup> /min |
| <b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>   |                          |                           |
| Dai gas di scarico                      | 648 kcal/kWh             | 580 kcal/kWh              |
| Da acqua e olio                         | 216 kcal/kWh             | 333 kcal/kWh              |
| Irraggiato all'ambiente                 | 30 kcal/kWh              | 97 kcal/kWh               |
| Raffreddamento sovralimentazione        | 179 kcal/kWh             | 212 kcal/kWh              |

## ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE    |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Potenza continua   | 350 kVA                           |
| Potenza stand-by   | 385 kVA                           |
| Tensione trifase   | 380-415 Vac                       |
| Frequenza  | 50 Hz                             |
| Cos $\varphi$  | 0.8                               |
| Modello A.V.R.   | Digitale MEC-20                   |
| Precisione regolazione di tensione                               | $\pm 0,5\%$                       |
| Corrente di corto circuito sostenuta                             | 3 In                              |
| Cdt transitoria (100% del carico)                                | < 20 %                            |
| Tempo di risposta  | < 0,3 sec                         |
| Rendimento a 100% del carico                                     | 93.4 % (400V - Cos $\varphi$ 0,8) |
| Isolamento   | Classe H                          |
| Collegamento - Terminali   | Stella - N°12                     |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 55011                          |
| Distorsione armonica - THD                                       | < 2 %                             |
| Interferenza telefonica - THF                                    | < 2 %                             |

| REATTANZE (350 kVA - 400V)          |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Sincrona diretta - Xd               | 345 %                     |
| Transitoria diretta - X'd           | 30 %                      |
| Subtransitoria diretta - X''d       | 14 %                      |
| Sincrona in quad. - Xq              | 175 %                     |
| Subtrans. in quadratura - X''q      | 16.4 %                    |
| Di sequenza inversa - X2            | 15.2 %                    |
| Di sequenza zero - X0               | 3.8 %                     |
| COSTANTI DI TEMPO                   |                           |
| Transitoria - T'd                   | 0.14 sec                  |
| Subtransitoria - T''d               | 0.014 sec                 |
| A vuoto - T'do                      | 1.42 sec                  |
| Unidirezionale - Ta / Armature - Ta | 0.018 sec                 |
| Rapporto di corto-circuito Kcc      | 0.35                      |
| Grado di Protezione IP              | IP 23                     |
| Portata aria di raffreddamento      | 0.83 m <sup>3</sup> /sec. |
| Accoppiamento I Cuscinetti          | Diretto SAE 1 -14 - N°1   |

## SPECIFICHE GENERALI

|                        |                          |     |
|------------------------|--------------------------|-----|
| Capacità serbatoio     | 580 lt.                  |     |
| Autonomia (75% di PRP) | 11 h                     | 8 h |
| Batteria avviamento    | 24 Vdc (2x12 Vdc -180Ah) |     |
| Grado di Protezione IP | IP 44                    |     |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| * Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)  | 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m) |
| * Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) | 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione                            | G3                       |

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Controller AMF 25
- Interruttore di alimentazione controller
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico quadripolare
- Connettore PAC (ATS) - solo su quadro Automatico
- Carica batteria - solo su quadro Automatico
- Morsetto di terra (PE)

### CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Modalità Operative    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>   |
| Display               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>  |
| LEDs                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensione gruppo OK</li> <li>• Guasto gruppo</li> <li>• Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Mancanza rete (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)</li> </ul>   |
| Pulsanti/comandi      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante RESET ALLARMI</li> <li>• Pulsante TACITAZIONE SIRENA</li> <li>• Pulsanti di selezione MODE</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura GCB</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura MCB</li> <li>• N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>   |
| Misure generatore     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Correnti : I1 - I2 - I3</li> <li>• Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase)</li> <li>• Energia : kVAh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos <math>\phi</math> (medio e per fase)</li> <li>• Frequenza</li> </ul>   |
| Misure motore         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua</li> <li>• Pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> <li>• Numero di avviamenti</li> </ul>  |
| Protezioni generatore | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico</li> <li>• Sovraccorrente</li> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Squilibrio di corrente</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>  |
| Protezioni motore     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme e pre-allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme e pre-allarme basso livello carburante</li> <li>• Alta-bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> <li>• Basso livello acqua (option)</li> </ul> |

### Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)

- Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3
- Misura frequenza di rete
- Rilevamento trifase
- Sovra-sotto tensione di rete
- Sovra-sotto frequenza di rete
- Asimmetria tensione di rete
- Senso ciclico delle fasi di rete
- Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza

### Caratteristiche

- Storico eventi e allarmi
- Due Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate)
- Gestione del minimo giri motore (Idle)
- Start e Stop da segnale esterno
- Preriscaldamento
- Due lingue selezionabile (altre a richiesta)
- Programmazione da pannello o da PC
- Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939
- Ingressi e uscite programmabili (solo da PC)
- Protezione IP 65
- Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C

### Comunicazione

- Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485)
- Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet

### VERSIONE QUADRO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

#### PRESE

Ogni presa è protetta da un proprio interruttore automatico.  
Interruttore magnetotermico per le prese 125A e 63A.  
Interruttore magnetotermico-differenziale 30mA per le prese 32A e 16A.

- 1x 400V 125A 3P+T CEE
- 1x 400V 63A 3P+T CEE
- 1x 400V 32A 3P+T CEE
- 1x 400V 16A 3P+T CEE
- 1x 230V 16A 2P+T CEE
- 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

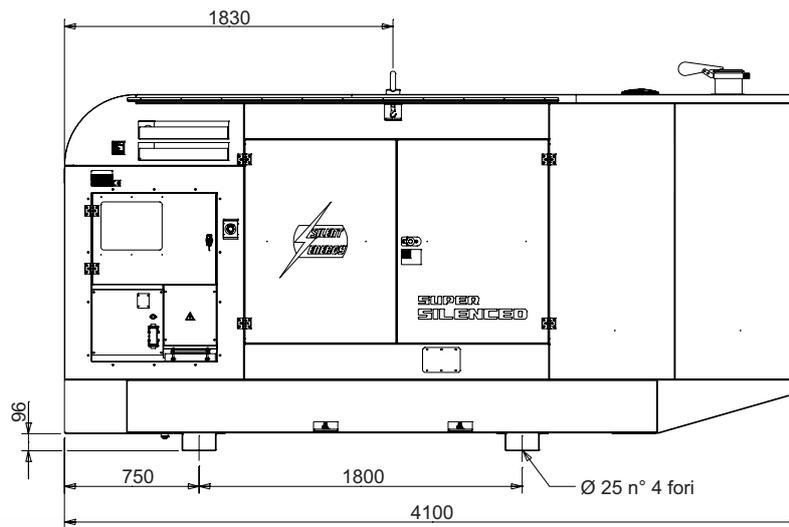
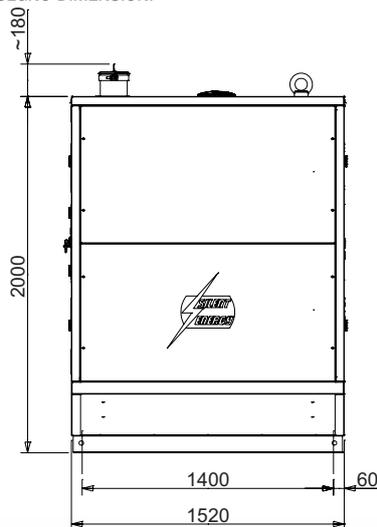
# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 385 FSX

**PESO A SECCO MACCHINA:**  
 • 4100 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.

## DISEGNO DIMENSIONI



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 435-M (630A)
- Comando a distanza TCM35
- Messa a terra
- Kit piedi container

### VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro di comando manuale 6 prese d'uscita CEE e SCHUKO (vedere sezione Quadro di Comando con prese d'uscita)
- Quadro automatico digitale (senza prese)
- Quadro di parallelo

### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia acqua motore
- Sensore basso livello acqua
- Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
- Interruttore staccabatteria
- PMG - Eccitazione alternatore a magneti permanenti
- Relè differenziale elettronico
- Sorvegliatore d'isolamento
- Volt regolabili da quadro
- Spegni scintilla
- Pompa travaso automatico carburante
- Scheda plug-in con uscita RS 232 e RS485 per protocollo Modbus RTU
- Scheda plug-in Ethernet con uscita RJ45 per protocollo Modbus TCP/IP - Modbus SNMP - Internet
- Scheda plug-in con Modem integrato GSM/GPRS per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

