

# S5000 230V50HZ #AVR #CONN

## DOTAZIONE COMPLETA



Generatore professionale con caratteristiche e dotazioni necessarie per ottenere un prodotto di classe superiore.

Modello caratterizzato da un potente motoalternatore, con alimentazione a benzina, protetto da un robusto telaio tubolare, carter laterali di protezione in acciaio, serbatoio maggiorato, protezione basso livello olio e kit di trasporto preinstallato.

### Erogazione

|                    |            |     |
|--------------------|------------|-----|
| Frequenza          | Hz         | 50  |
| Tensione           | V          | 230 |
| Fattore di potenza | cos $\phi$ | 0.9 |
| Fasi               |            | 1   |

### Potenza

|                                           |     |     |
|-------------------------------------------|-----|-----|
| Potenza nominale massima LTP              | kVA | 5.3 |
| Potenza nominale massima LTP              | kW  | 4.8 |
| Potenza nominale in servizio continuo COP | kVA | 4.2 |
| Potenza nominale in servizio continuo COP | kW  | 3.9 |

#### Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

##### COP - Continuous Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo alimentando un carico continuativo al 100%, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso.

##### LTP - Limited Time running Power:

Identifica la massima potenza meccanica disponibile che il motore endotermico può fornire, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso, alimentando un carico per un numero di ore limitato (dato indicato dal costruttore del motore).

## Motore

|                           |                 |      |
|---------------------------|-----------------|------|
| Marca Motore              | Honda           |      |
| Modello                   | GX270 Electric  |      |
| Sistema di raffreddamento | Aria            |      |
| Cilindrata                | cm <sup>3</sup> | 270  |
| Aspirazione               | Naturale        |      |
| Numero giri motore        | rpm             | 3000 |
| Regolatore di velocità    | Meccanico       |      |
| Carburante                | Benzina         |      |
| Capacità carter olio      | l               | 1.1  |
| Sistema di avviamento     | Elettrico       |      |



## Alternatore

|                                       |              |    |
|---------------------------------------|--------------|----|
| Tipo                                  | Con spazzole |    |
| Classe                                | H            |    |
| Protezione IP                         | 23           |    |
| Poli                                  | 2            |    |
| Frequenza                             | Hz           | 50 |
| Variazione tensione                   | %            | 2  |
| Sistema di regolazione della tensione | Elettronico  |    |
| Standard AVR                          | AVR 520      |    |

## Dimensioni e peso

|                               |        |     |
|-------------------------------|--------|-----|
| Lunghezza                     | (L) mm | 840 |
| Larghezza                     | (W) mm | 615 |
| Altezza                       | (H) mm | 753 |
| Peso (a secco)                | Kg     | 89  |
| Capacità serbatoio carburante | l      | 27  |



## Autonomia

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Consumo carburante @ 75% PRP  | l/h | 1.66  |
| Consumo carburante @ 100% PRP | l/h | 2.22  |
| Autonomia @ 75% PRP           | h   | 16.27 |
| Autonomia @ 100% PRP          | h   | 12.16 |



## Rumore

|                          |       |    |
|--------------------------|-------|----|
| Potenza acustica (LWA)   | dBA   | 97 |
| Pressione acustica a 7 m | dB(A) | 69 |



## Equipaggiamento generatore

Design innovativo e compatto, progettato con componenti e parti speciali per soddisfare applicazioni professionali:

### Struttura di base:

- Telaio in acciaio tubolare portante e protettivo (roll bar)
- Carter laterali di protezione in lamiera di acciaio (amovibili e con adeguate aperture per facilitare le operazioni di manutenzione ordinaria).

### Serbatoio Carburante:

- Serbatoio capacità maggiorata con autonomia standard ampiamente superiore alla media
- Indicatore livello del carburante (analogico)
- Tappo rifornimento carburante a baionetta
- Pre-filtro rifornimento carburante a bicchiere
- Rubinetto carburante (posizionato sul fronte quadro di controllo)
- Filtro carburante in linea

### Motoalternatore:

- Supporti antivibranti opportunamente dimensionati.
- Batteria di avviamento integrata nella struttura
- Marmitta di scarico residenziale con protezioni e parascintille
- Protezione basso livello olio (oil guard)

### Movimentazione:

- Kit trasporto, fornito installato e integrato nella struttura, composto da due ruote in gomma piena e maniglione a scomparsa completo di gomma antiscivolo.
- 2 punti predisposti per il sollevamento ricavati sulla parte superiore del telaio.

### Istruzioni utilizzo:

- Pratico sistema di istruzioni rapide collocato sul fronte quadro, per avviare facilmente e in sicurezza il generatore (ideale per applicazioni a noleggio)



## PANNELLO DI CONTROLLO (CONN)

Pannello integrato e connesso al gruppo elettrogeno completo di:

### COMANDI:

- Chiave di avviamento: OFF -ON - START
- Pulsante comando Aria
- CONNettore (predisposizione per il comando remoto tramite accessori AMF quadro automatico; RSS radio comando a distanza)

### STRUMENTAZIONE:

- Voltmetro
- Frequenzimetro
- Conta-Ore
- Indicatore livello carburante

### PROTEZIONI:

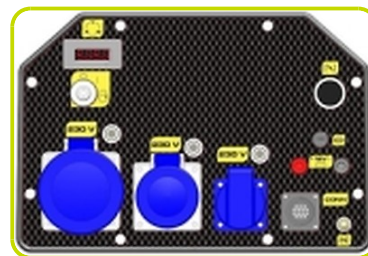
- Protezione Magnetotermica
- Protezioni termiche
- Fusibile 10A (12V CC)
- Oil Guard (basso liv. olio)

### USCITE:

- Carica batteria 12V CC

### PRESE

|                        |   |
|------------------------|---|
| SCHUKO 230V 16A IP54   | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A IP44 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 32A IP44 | 1 |



## ACCESSORI QUADRO DI CONTROLLO

### AMF - QUADRO INTERVENTO AUTOMATICO

Quadro Automatico con CONNettore ad innesto rapido per un semplice e rapido collegamento al gruppo elettrogeno. Il quadro automatico sorveglia la rete pubblica e, in caso di mancanza tensione, avvia il gruppo elettrogeno e alimenta l'utilizzo, al ritorno della rete, apre il contattore gruppo, commuta il carico sulla rete e comanda l'arresto del motore.

#### **Dotazioni:**

- Unità di controllo e comando(DGT)
- Sensore fase
- Commutazione con interblocco
- Carica batteria di mantenimento
- Allarme acustico
- Cavo di collegamento ausiliari 8m
- comando di start stop esterno
- Pulsante arresto di emergenza

#### **Strumentazione (DGT)**

- Tensione rete
- Tensione Generatore
- Frequenzimetro
- Conta-Ore

#### **Allarmi & Protezioni**

- Tensione generatore fuori dai limiti
- Anomalia Carica batteria
- Basso livello olio
- Mancato avviamento
- Stop esterno



### RSS - RADIO COMANDO WIRELESS

Radio comando Wireless con CONNettore, distanza Max 90m in campo aperto. NB non abbinabile al quadro AMF.

