

# S9000 400V 50HZ #DPP

## UNA GAMMA DIESEL COMPLETA



Generatori al top della categoria caratterizzati da motori potenti e generosi, cofanatura robusta e funzionale con serbatoi di grande capacità per assicurare una autonomia superiore alla media.

### Erogazione

|                    |            |     |
|--------------------|------------|-----|
| Frequenza          | Hz         | 50  |
| Tensione           | V          | 400 |
| Fattore di potenza | cos $\phi$ | 0.8 |
| Fasi               |            | 3   |

### Potenza

|                                           |     |      |
|-------------------------------------------|-----|------|
| Potenza nominale massima LTP              | kVA | 10.3 |
| Potenza nominale massima LTP              | kW  | 8.2  |
| Potenza nominale in servizio continuo COP | kVA | 8.8  |
| Potenza nominale in servizio continuo COP | kW  | 7.0  |

### Potenza monofase

|                                                    |     |     |
|----------------------------------------------------|-----|-----|
| Potenza nominale massima monofase LTP              | kVA | 3.8 |
| Potenza nominale in servizio continuo monofase COP | kVA | 3.3 |

Definizione della potenza (Standard ISO8528 1:2005)

## Motore

|                           |                 |      |
|---------------------------|-----------------|------|
| Marca Motore              | Lombardini      |      |
| Modello                   | 25LD330         |      |
| Sistema di raffreddamento | Aria            |      |
| Cilindrata                | cm <sup>3</sup> | 654  |
| Aspirazione               | Naturale        |      |
| Numero giri motore        | rpm             | 3000 |
| Regolatore di velocità    | Meccanico       |      |
| Carburante                | Diesel          |      |
| Capacità carter olio      | l               | 1.8  |
| Sistema di avviamento     | Elettrico       |      |
| Circuito Elettrico        | V               | 12   |

## Alternatore

|                                       |          |    |
|---------------------------------------|----------|----|
| Tipo                                  |          |    |
| Classe                                | H        |    |
| Protezione IP                         | 23       |    |
| Poli                                  | 2        |    |
| Frequenza                             | Hz       | 50 |
| Sistema di regolazione della tensione | Compound |    |

## Dimensioni e peso

|                               |        |     |
|-------------------------------|--------|-----|
| Lunghezza                     | (L) mm | 960 |
| Larghezza                     | (W) mm | 641 |
| Altezza                       | (H) mm | 667 |
| Peso (a secco)                | Kg     | 160 |
| Capacità serbatoio carburante | l      | 24  |

## Autonomia

|                               |     |       |
|-------------------------------|-----|-------|
| Consumo carburante @ 75% PRP  | l/h | 2.17  |
| Consumo carburante @ 100% PRP | l/h | 2.91  |
| Autonomia @ 75% PRP           | h   | 11.06 |
| Autonomia @ 100% PRP          | h   | 8.25  |



## QUADRO DI CONTROLLO (DPP)

Pannello integrato e connesso al gruppo elettrogeno completo di:



### COMANDI

- Chiave di avviamento: OFF -ON - START

### STRUMENTAZIONE

- Voltmetro.
- Spia bassa pressione olio

### PROTEZIONI

- Protezione magnetotermica
- Protezione differenziale (DPP)
- Oil Guard (bassa pressione olio)

### PRESE

|                          |   |
|--------------------------|---|
| SCHUKO 230V 16A IP54     | 1 |
| 2P+T CEE 230V 32A IP44   | 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 16A IP44 | 1 |

## ACCESSORI

### KIT DI TRASPORTO

- Versione base con maniglie fisse
- Versione con maniglie pieghevoli

