














GRUPPO ELETTROGENO GE 11000 HBS/GS




CARATTERISTICHE

- Arresto motore per basso livello olio
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Secondo direttive CE

Le immagini riportate sono indicative

Equipaggiamento standard	 Motore Benzina	 Raffreddato ad aria	 Avviamento elettrico	 Batteria 12V	 Spia olio	 Arresto motore (olio)	 Contatore				
	 Alternatore sincrono	 Prese	 Interruttore differenziale	 Interruttore magnetotermico	 Protezione termica	 Voltmetro					

-  Accessori a richiesta
- Kit messa a terra
 - Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 11000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz - *Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole*

* Potenza monofase stand-by	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
* Potenza monofase PRP	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE - *Benzina 4-tempi, OHV, Raffreddato ad aria*

Modello	Honda GX 630
* Potenza netta stand-by	14.5 kW (19.7 HP)
* Potenza netta PRP	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri / Cilindrata	2/ 688 cm ³
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75 % di PRP)	3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 l
Autonomia (75% di PRP)	4.5 h
Grado di protezione IP	IP 23
*Dimensioni LxIxH (mm)	935x525x645
*Peso a secco	145 kg
**Potenza acustica LwA (pressione LpA)	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. / **Solo per installazione fissa nel mercato UE

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.