

# GRUPPO ELETTROGENO GE 13054 HBS

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Arresto motore per bassa pressione olio
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico
- Alternatore senza spazzole IP54
- Conforme alle direttive CE



raffreddato  
ad aria



benzina



trifase



avviamento  
elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| * Potenza trifase Stand-by (LTP) | 13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A |
| * Potenza trifase PRP            | 12 kVA (9.6 kW) / 400V / 17.3 A  |
| * Potenza monofase PRP           | 6 kVA / 230V / 26 A              |
| Frequenza                        | 50 Hz                            |
| Cos φ                            | 0.8                              |

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

|                                              |                         |
|----------------------------------------------|-------------------------|
| Modello                                      | HONDA GX 630            |
| Potenza netta stand-by                       | 14.5 kWm (19.7 hp)      |
| Potenza netta PRP                            | 10.5 kWm (14.3 hp)      |
| Potenza netta COP                            | /                       |
| Cilindri / Cilindrata                        | 2 / 688 cm <sup>3</sup> |
| Alesaggio / Corsa                            | 78 / 72 (mm)            |
| Rapporto di compressione                     | 9.3 : 1                 |
| BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP) | /                       |
| Regolatore di giri                           | Meccanico               |
| <b>CONSUMO CARBURANTE</b>                    |                         |
| 110 % (Potenza stand-by)                     | 6.25 lt./h              |
| 100 % di PRP                                 | 5.25 lt./h              |
| 75 % di PRP                                  | 3.9 lt./h               |
| 50 % di PRP                                  | 2.6 lt./h               |
| <b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>             |                         |
| Capacità totale - solo motore                | /                       |
| Portata aria ventola                         | /                       |
| <b>LUBRIFICAZIONE</b>                        |                         |
| Capacità totale olio                         | /                       |
| Capacità olio in coppa                       | 1.9 lt.                 |
| Consumo olio a pieno carico                  | /                       |

## SCARICO

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Massima portata dei gas di scarico      | /       |
| Massima temperatura dei gas di scarico  | /       |
| Massima contropressione                 | /       |
| Diametro esterno tubo di scarico        | /       |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO</b>               |         |
| Potenza motorino d'avviamento           | 12 Vdc  |
| Capacità altern. carica batteria        | 20 A    |
| Avviamento a freddo                     | /       |
| Con dispositivo per avviamento a freddo | /       |
| <b>FILTRO ARIA</b>                      |         |
| Portata aria combustione                | a secco |
| <b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>   |         |
| Dai gas di scarico                      | /       |
| Da acqua e olio                         | /       |
| Irraggiato all'ambiente                 | /       |
| Raffreddamento sovralimentazione        | /       |

## ALTERNATORE

| SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO                    |                              |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Potenza continua                                                 | 13 kVA                       |
| Potenza stand-by                                                 | 14.5 kVA                     |
| Tensione monofase                                                | 380 - 415 Vac                |
| Frequenza                                                        | 50 Hz                        |
| Cos $\phi$                                                       | 0.8                          |
| Modello A.V.R.                                                   | Analogico                    |
| Precisione regolazione di tensione                               | $\pm 1\%$                    |
| Corrente di corto circuito sostenuta                             | 3 In                         |
| Cdt transitoria (100% del carico)                                | < 25 %                       |
| Tempo di risposta                                                | < 0.5 sec.                   |
| Rendimento a 100% del carico                                     | /                            |
| Isolamento                                                       | Classe F/H                   |
| Collegamento - Terminali                                         | Stella (con N) - N°6         |
| Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze) | EN 61000-6-2<br>EN 61000-6-3 |
| Distorsione armonica - THD                                       | < 5%                         |
| Interferenza telefonica - THF                                    | /                            |

| REATTANZE (13 KVA - 400 V)          |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Sincrona diretta - Xd               | /             |
| Transitoria diretta - X'd           | /             |
| Subtransitoria diretta - X''d       | /             |
| Sincrona in quad. - Xq              | /             |
| Subtrans. in quadratura - X''q      | /             |
| Di sequenza inversa - X2            | /             |
| Di sequenza zero - X0               | /             |
| COSTANTI DI TEMPO                   |               |
| Transitoria - T'd                   | /             |
| Subtransitoria - T''d               | /             |
| A vuoto - T'do                      | /             |
| Unidirezionale - Ta / Armature - Ta | /             |
| Rapporto di corto-circuito Kcc      | /             |
| Grado di Protezione IP              | IP 54         |
| Portata aria di raffreddamento      | /             |
| Accoppiamento - Cuscinetti          | Diretto - N°1 |

## SPECIFICHE GENERALI

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Capacità serbatoio     | 18 lt.                      |
| Autonomia (75% di PRP) | 4.6 h                       |
| Batteria avviamento    | 12 Vdc -37Ah / 330A CCA(EN) |
| Grado di Protezione IP | IP 54                       |

|                                        |                          |
|----------------------------------------|--------------------------|
| * Potenza acustica LwA (pressione LpA) | 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m) |
| Classe di prestazione                  | G2                       |

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento
- Spia allarme (led) oil alert
- Contatore
- Comando manuale acceleratore
- Comando aria
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico (uscita trifase)
- Interruttore magnetotermico (uscita monofase)
- Sorvegliatore d'isolamento
- Disgiuntori termici per protezione prese 230V Schuko : 2x16A
- Prese d'uscita: 1x400V 16A 3P+N+T CEE IP67  
2x230V 16A 2P+T Schuko
- Morsetto di terra (PE)

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 13054 HBS

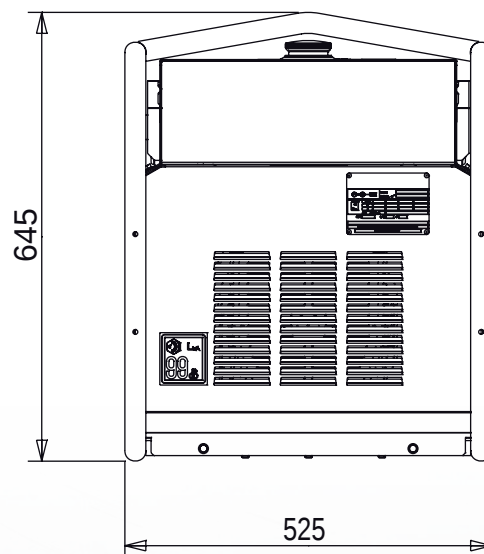
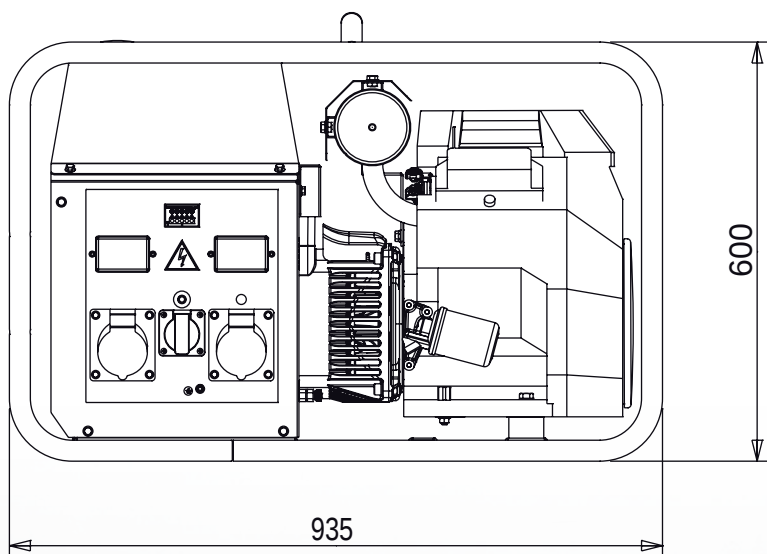


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 160 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI (mm)**



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Messa a terra
- Carrello traino manuale CTM 10
- Tappo serbatoio con chiave



## VERSIONI A RICHIESTA

• /



## ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

• /

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

